

Onze fractie heeft de mobiliteitsplannen van Gent eens doorgenomen en besproken. We hebben toch wel een paar opmerkingen bij deze plannen.

Om te beginnen vinden wij het allesbehalve van goed nabuurschap getuigen dat deze plannen, alvorens ze gelanceerd worden in de pers, niet worden afgetoetst met de collega's van een buurgemeente die rechtstreeks en onrechtstreeks een grote impact kan verwachten van deze plannen.

We stellen ons ook vragen bij de procedure en timing die door het stadsbestuur is vooropgesteld:

- Voor plannen waar we toch mogen van veronderstellen dat Stad Gent daar lang heeft over nagedacht, wordt aan de inwoners maar een 2-tal weken de tijd gegeven om een analyse te maken en om een standpunt en een respons te formuleren.
- Reageren kan blijkbaar alleen online. Er waren plannen op een mobiliteitsmarkt te organiseren (op 6 december, op de dag dat de gestelde deadline al verstreken is). Naast het feit dat het blijkbaar niet eenvoudig was om zich in te schrijven is deze mobiliteitsmarkt ook naar een online gebeuren geëvolueerd (waar we gezien de Covid-situatie alle begrip voor hebben). Alles online doen lijkt ons het ideale scenario om de oudere, doorgaans ook mindere mobiele bevolkingsgroep uit te sluiten.
- We stellen ons ook vragen om ten tijde van een pandemie dergelijke ingrijpende plannen te lanceren. Men maakt het zo onmogelijk dat buurtbewoners en belangengroepen zich groeperen en organiseren.
- We stellen ook vast dat de rondgedeelde brochure toch wat misleidend is, op de website vonden we nog een aantal ingrijpende mobiliteitsingrepen (Dendermondesteenweg, Nijverheidskaai,...).
- Het lijkt ons ook dat men Gent in stukken wil knippen en dat de verschillende plannen per wijk en op verschillende tijdstippen worden voorgesteld maakt het voor iedereen onmogelijk op een globaal overzicht te hebben van het einddoel.

Het veranderen van de functie van de Dendermondesteenweg (geen toegangsweg meer voor onze inwoners naar Gent) zal zeker een grote impact hebben op de verkeerstromen in onze gemeente. Daarbij denken we heel concreet aan de Admiraalstraat die ons inziens meer en meer zal gebruikt worden als doorsteek naar de Land van Waaslaan.

Het idee van Gent dat verkeer richting Gent voornamelijk via de Antwerpsesteenweg, Brusselsesteenweg, R4 en E17 moet verlopen, zal ook de verkeersdruk op het dorp van Destelbergen en de Aelmeersstraat in Heusden (richting Brusselse steenweg) doen toenemen.

Onze fractie verwacht dan ook een stijging van het sluipverkeer rond bv. de Nijverheidskaai en in de wijk Eenbeekeinde.

Door het uitbreiden van het betalend parkeren in Gentbrugge én Sint-Amandsberg merken we al een verhoging van de parkeerdruk/-overlast op het Eenbeekeinde. Als daarnaast ook nog eens de toegang naar Gent via de Dendermondesteenweg wordt afgesloten, mogen we er zeker van zijn dat deze parkeeroverlast/-druk voor de inwoners van het Eenbeekeinde nog zal toenemen.

Ook stellen we ons grote vragen bij het knippen van Gentbruggebrug. Zo worden zowel het treinstation als het ziekenhuis (met huisartsenpost) onbereikbaar met de auto. Het openbaar vervoer is hier zeker niet altijd een alternatief, aangezien bv. de huisartsenpost ook 's nachts en in het weekend kan 'bezoekt' worden.

Tevens willen wij ook meegeven dat we door verschillende ondernemingen zijn gecontacteerd die hun grote bezorgdheid hebben geuit in verband met deze plannen. Zowel de ondernemingen die zich bevoorraden in Gent of ondernemingen die handelszaken in Gent zelf bevoorraden stellen zich grote vragen over de bereikbaarheid en de doorstroming en vrezden dan ook geconfronteerd te worden met zowel een omzetsdaling als met verhoogde kosten (langere transporttijden). Zij vrezen ook dat het knippen van Gentbruggebrug cliënteel zal kosten van de 'overkant van het water'. Misschien moet men eens proberen om niet tegen de auto te denken maar voor het voet- en fietsverkeer? Zo kan een extra voetgangers- en fietsbrug de oplossing bieden voor zowel voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en auto's.

Ook de plannen met de Nijverheidskaai doen de wenkbrauwen fronsen. Het verwijderen van alle parkeerplaatsen, éénrichtingsverkeer en brede fietsboulevard. Wordt hierbij eigenlijk gedacht aan de toeleveranciers en klanten van de verschillende bedrijven die daar gelegen zijn? Of is Gent die liever kwijt dan rijk? Ook hier kan de hierboven besproken voetgangers- en fietsbrug een oplossing bieden want die kunnen dan perfect via het jaagpad aan de overkant veilig en comfortabel wandelen en fietsen.

Tenslotte zullen deze wijzigingen die (eventueel) door Gent worden doorgevoerd een algemene impact hebben op onze wegen-categorieën. Straten in onze gemeente zullen veranderen van bestemmingsverkeer naar meer en meer doorgaand verkeer.

Dat dit dossier leeft bij zowel de inwoners van Gentbrugge, Sint-Amandsberg én Destelbergen blijkt ook uit de veelvuldige negatieve reacties die wij als fractie reeds mochten ontvangen.

We vragen dan ook om als betrokken partij als volwaardige partner én buur te worden aanzien. Dat we dus van bij de start van het opmaken van zulke ingrijpende plannen betrokken worden in de vorm van een constructief overleg. Wij willen dan ook als fractie dringend vragen dat het stadsbestuur van Gent in overleg treedt met ons gemeentebestuur en dat er bij de evaluatie van deze plannen terdege rekening gehouden wordt met de opmerkingen van de burens.